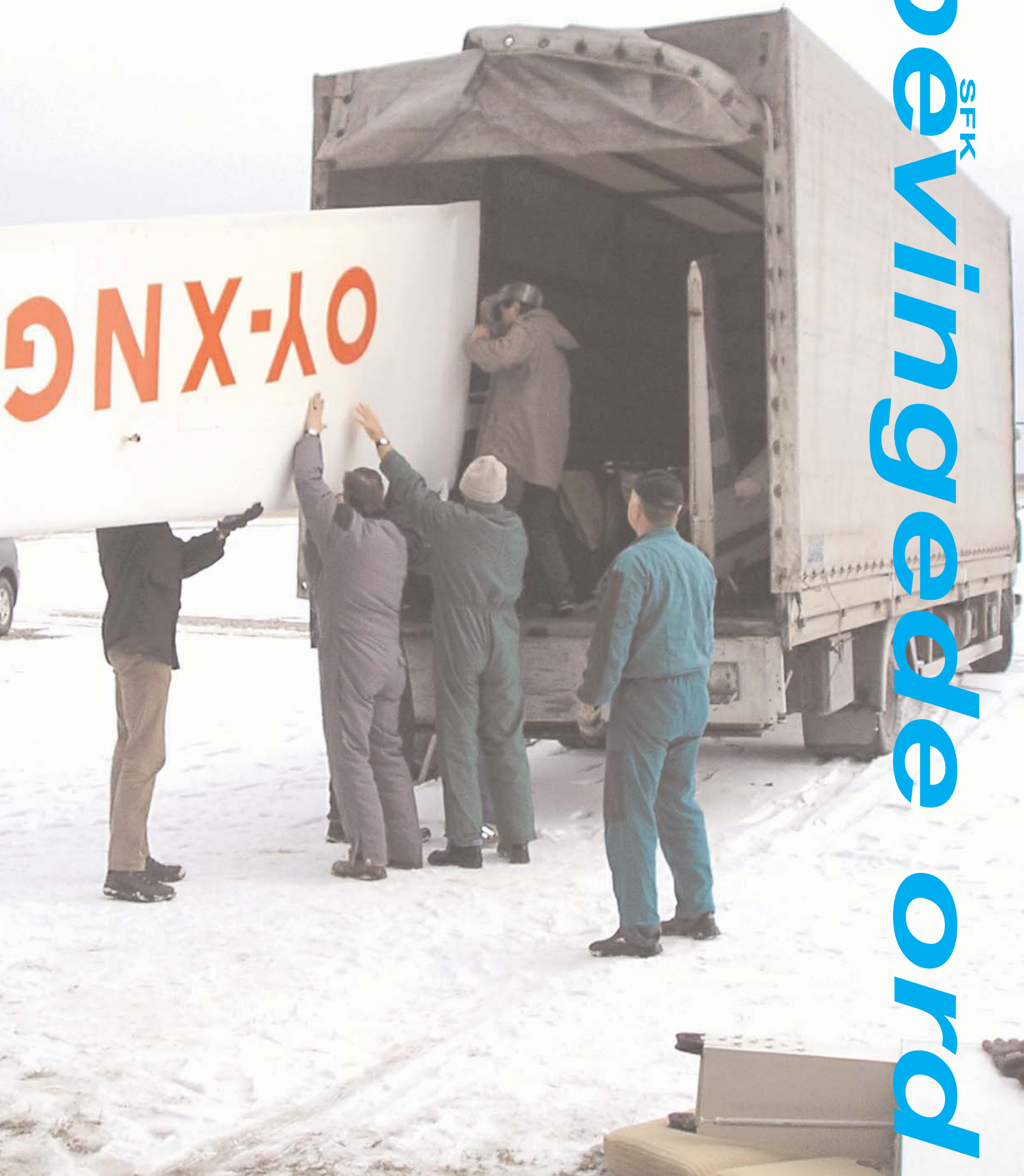




Nr. 2 maj 2006



# bevi<sup>SFK</sup>ngede ord



## Vi kom da vist godt fra start--?

Nu er vi allerede så langt fremme, at "BO" nummer 2 kommer "på gaden".

Efter de reaktioner vi har modtaget, blev bladets første nummer godt modtaget af vore læsere.

Den nye elektroniske version medfører jo, at bladet ikke sådan kommer til at ligge og flyde på bordene i klubhuset, og jeg formoder, at det heller ikke er tilfældet på sofabordet derhjemme.

Sagt på en anden måde: Man skal tænde for sin PC'er, hvis man vil læse løst og fast om hverdagen i klubben.

Bladet ligger som bekendt på hjemmesiden, hvor man finder det på startside, og herfra er der et link direkte til sidste nummer. Det er ganske let, hvis man altså lige ved, hvordan.

Hvis nogle af læserne har en smartere ide til at gøre bladet mere tilgængeligt, er man velkommen til at kontakte mig.

I de første numre er der flere bidragydere, og de har skrevet fine artikler og indlæg, men vi kan bruge mange flere. Som jeg nævnte i nummer 1, behøver man ikke levere en færdig artikel over mange sider. Korte indlæg - eventuelt blot stikord - med indtryk fra klubben alle om flyvning i almindelighed er velkomne. Det behøver absolut ikke være noget sensationelt - den meste flyvning er for de fleste af os ikke sensationel.

Og så er der automatisk en gevinst ved, at vi bliver flere skribenter: I slipper for at læse så meget, som jeg har ansvar for.

Flyv ikke for højt og tag farten af i svingene, så går det ikke helt galt. ?

*Svend Rasmussen*

# bevningede ord<sup>sfk</sup>

## Sønderjysk Flyveklub

### Formand:

Kurt Jaenicke  
Søgård Ringvej 27 Søgård  
6200 Aabenraa  
74 68 71 78  
40986073

### Sekretær:

Henrik Fynbo Hansen  
Højløkke 44  
6310 Broager  
74 44 91 45  
30 92 37 84

### Bestyrelsesmedlem:

Ole Melgaard  
Nørremøllevej 13A  
6400 Sønderborg  
74 46 50 30  
60 88 26 98/26 12 26 98

### PR-ansvarlig:

Svend Rasmussen  
Bogfinkevej 3  
6100 Haderslev  
74 53 14 10  
22 35 45 67

### Næstformand:

Jørn Toft Hansen  
Vestervang 25 Ø.Højst  
6240 Løgumkloster  
74 77 55 51  
25 32 13 48

### Kasserer:

Kim Chhristensen  
Fællesgade 1A Rise  
6230 Rødekro  
74 69 43 56  
50 98 83 00

### Suppleanter:

Jørgen Korsgaard  
Ahornweg 5, Ellund  
D-24983 Handewitt  
0049-46086899  
25 34 35 60

### Kritiske revisorer:

Vagn B. Christensen  
Palle Edslev

### Suppleant:

Ole Bay Jensen

**BEVINGEDE ORD er klubblad for SØNDERJYSK FLYVEKLUB, SFK.**

Klubben er stiftet 23. august 1958 som Flyveklubben Als. Klubbladet startede ved klubbens stiftelse. Er tilsluttet Dansk Svæveflyver Union, Kongelig Dansk Aeroklub, KDA og Danmarks Idræts-forbund. Klubadresse: Hellevadvej 28, 6230 Rødekro - Telefon 74 66 28 66

**PR-udvalg:****Svend Rasmussen** (formand)

Bogfinkevej 3  
6100 Haderslev  
74 53 14 10  
22 35 45 67

**Jacob Graae**

Nybrovej 1, 1.  
6230 Rødekro  
28 10 70 02

**Jørgen Korsgaard**

Ahornweg 5, Ellund  
D-24983 Handewitt  
0049-46086899  
25 34 35 60

**Torben Boje**

Bjerggade 27  
6200 Aabenraa  
74 62 60 64

**Jesper R Kristoffersen**

Tvedvej 137,1008  
DK6000 Kolding  
75 53 49 29

**Opsætning og produktion:**

Jørgen Lindegaard Christensen  
Kirkestien 17  
6400 Sønderborg  
74 43 30 79  
21 28 30 79  
e-mail: [bvo@jolic.dk](mailto:bvo@jolic.dk)

*Gengivelse af artikler og billeder m.v. i BEVINGEDE ORD er tilladt med tydelig kildeangivelse*

*Bladet er sat med Times New Romas PS*

**Næste nummer udkommer**

**28. september 2006**

**Deadline 6. september 2006**

**Indhold:**

2. Leder: *Vi kom da vist godt fra start--?*
4. *Generalforsamlingen 2006*
5. *Ny bookingside til eleverne*
5. *Vinterens s-teori er slut*
6. *Sæsonstarten*
7. *Den første flyvedag*
8. *Nye radioer i spil og FIDO-vogn*
8. *Kun få nye elever*
9. *Interview med Ove Elman*
10. *Motorfalken i luften for sidste gang*

*FORSIDEBILLEDET er fra afleveringen af Mootorfalken til de nye ungarske ejere i Rødekro den 4. marts. Selv om det af SFK'erne føltes lidt vemodigt at tage afsked med den gamle kæmpe, var salget af OY-XNG dog resultatet af vedtagelser på mange års generalforsamlinger..*



**Livlig generalforsamling 2006:**

# Masser af gode idéer i debatten men alt blev dog ved det gamle

Det er efterhånden blevet et - lidt fortærsket - mundheld, at man har et fast standpunkt, indtil man vælger et nyt.

Og det var præcis, hvad der var undervejs på årets ordinære generalforsamling lørdag den 11. marts, hvor bestyrelsen fik foræret flere nye standpunkter at vælge mellem.

På ny var det økonomien, der var til debat: Spørgsmålet om, hvad vi skal betale: kontingent eller flyvning, og hvordan der kan skabes balance mellem konkurrence- altså svæveflyvernes og "hobby"flyverne, først og fremmest motorsvævernes, finansiering af driften.

Bestyrelsens udgangspunkt koncentrerede sig om en generel 3% stigning af posterne i gebyrreglementet for det kommende år.

Men den fik ikke lov til at stå alene med sit forslag. Tre, Palle Edslev, Leif Studsgaard og Svend Rasmussen kom med egne forslag, der alle blev vendt og drejet i en timelang diskussion.

Palle så gerne, at kontingentet bliver halveret, og forbruget så sættes meget højere. Så, mente han, vil det blive muligt at holde medlemmerne længere og vi derved får en større klub.

Han slog også til lyd for, at elevernes medlemspris skal svare til medlemskontingentet, og de så får alle starterne gratis. Hvis ikke de har råd til at betale 500 kr., har de heller ikke råd til at være medlem, når de har fået S, sagde han.

Leif Studsgaard protesterede mod bestyrelsens forslag til en kraftig forhøjelse af A-motorkontingentet, som blev indført for at motorflyverne ikke skulle belaste hele flyparken.

Han afviste bestyrelsens stigning på 25% og gik ind for at fastholde kontingentet på 250 kr.

Endelig ville Svend Rasmussen gøre rådighed for motorsvævefly obligatorisk og foreslog dette til 2000 kr. for Dimona.

Der kom adskillige indlæg om alle forslagene og kombinationer heraf, men enden på den langtrukne debat blev, at bestyrelsens forslag til det nye gebyrreglement blev vedtaget uændret.

I øvrigt blev valgene klaret ved, at alle, der var på valg, blev genvalgt.

Og som alle deltagerne dog applauderede...



*Kurt Jaenicke bebudede både en fornyelse af flyparken og forhandlinger med Ny Aabenraa om at få gennemført en forlængelse af klubbens tilstedeværelse i Rødekro efter 2010.*



*Tilslutningen til årets generalforsamling var rigtig god, og dirigenten Leif Studsgaard styrede mødet gennem dagsordenen med fast hånd. Det var også nødvendigt, efterhånden som forslagsstillerne kom i gang med at argumentere for deres meninger om gebyrreglementet, og der fra forsamlingen kom både positive og negative indlæg i debatten, som dog resulterede i, at bestyrelsens forslag vandt..*

Til eleverne i SFK

# Ny forsøgsmæssig online bookingside

Af Jesper Runge Kristoffersen

Jeg har oprettet en ny online bookingside, der skal erstatte den gamle skolingskalender I kender fra sidste år. Det nye system prøver vi af som et forsøg for at se, om det er en brugbar løsning.

## Fleksibilitet

Nøgleordet med systemet er først og fremmest fleksibilitet. I får nu mulighed for at booke jer ind til skoling på de dage I hver især kan.

Vi har i første omgang valgt ikke at lægge nogen begrænsninger på. Dvs., I kan booke lige så tosset, I har lyst til - og lige så langt frem i tiden som det passer jer.

Når/hvis der kommer nye elever til, kan det være, vi bliver nødt til at begrænse f.eks max antal aktive bookinger. Men det ser vi på til den tid.

## Frit valg

Som systemet er lavet nu, er der 3 pladser til A-skoling om formiddagen og 4 om eftermiddagen.

Til B-skoling er der 4 pladser om formiddagen. Så der er frit valg på alle hylder.

Jeg har lavet en lille vejledning til hvordan systemet bruges.

## Login skal ændres

Vejledningen er vedhæftet en e-mail, der er sendt til alle de nuværende elever, og jeg har oprettet jer i systemet med det samme login, som I bruger på hjemmesiden flyvning.com. Jeg bemærkede, at mange af jer ikke har fået lavet jeres standardlogin (medlems-nummer/medlemsnummer) om.

Det er lidt farligt, hvis nogen udefra gætter det (ligesom I kan slette hinandens bookinger og medlemsdata).

Så jeg vil stærkt opfordre jer til at ændre det til noget andet (jeg tjekker det på et senere tidspunkt - og hvis det ikke er ændret, så gør jeg det!).

## Forskel på systemerne

Som der står i vejledningen er vores normale hjemmeside og bookingsiden to forskellige systemer, så der er desværre ingen mulighed for at samkøre de to medlemslister.

Så hvis/når I ændrer login, skal I altså gøre det begge steder!.

Der er et par regler i forbindelse med bookingsystemet, som I bør følge til gavn for alle.

1. Forsøg så vidt muligt at booke både på formiddage og på eftermiddage (vælg lidt efter hvilken norm, du flyver på - Nogle normer kræver termik = eftermiddagshold).
2. Hvis du har booket en tid, og du ikke kan komme alligevel - så slet

den og giv plads til en anden. Det gør du selvfølgelig lige så snart, du ved, du ikke kan komme og ikke kl 8.55 den pågældende dag

3. Hvis der ikke er booket til B-skoling senest torsdag kl. 21 harformiddagsinstruktøren ret til at blive hjemme.

God fornøjelse med systemet. Jeg håber, det er en forbedring i forhold til den gamle skolingskalender. Hold jer endelig ikke tilbage med at ringe eller maile til mig, hvis der opstår problemer, eller I har forslag til ændringer.

Hilsen Jesper  
Tlf. 75534929/22212158  
Mail [jesper@18t.dk](mailto:jesper@18t.dk)



# Vinterens s-teori overstået.

Af Svend Rasmussen

Forleden lørdag lukkede og slukkede Oluf, som havde den sidste time i s-teori, for denne vinters undervisning.

Elevholdet var sammensat af dels nye elever og dels et par omgængere fra sidste år.

Både lærere og elever har slidt med S-certifikatets strenge teorikrav, og der er blevet svedt bravt over "glidevinkler, slutglid i kontrollerede luftrum med dehydrerede piloter med sved på panden".

Undervisningen har været delt i 6 fag, som hver for sig skal bestås med en rigtighed på 75% - og det ser jo umiddelbart ikke så slemt ud, men ikke desto mindre kan sværhedsgraden let komme som en overraskelse for mange.

Årets eksamen slog igen fast, at man ikke består uden videre. Af elevholdets 8 elever bestod kun de to omgængere samt en instruktøraspirant og én elev. Yderligere én, Frede Mathiesen, bestod alt undtagen Love&Bestemmelser, resten må på den igen enten senere i år eller næste vinter.

De fir, som bestod prøven her i april er

**Lone Eriksen**  
**Carsten Boel og**  
**Jesper Kristoffersen,**

der venter på at komme på HI-kursus. samt

**Frank Møller**

Tillykke til dem alle

# Katie Melua og sæsonstarten i SFK 2006!

Af Jørgen Korsgaard

Til min fødselsdags sidste år i december fik jeg foræret to billetter til en koncert i Københavnstrup med den engelsk/irske/georgiske sangstjerne Katie Melua.

Koncerten var selvfølgelig netop i den weekend, hvor der skulle sæsonstart i svæveflyveklubben. Det lykkedes mig dog at være med til begge dele, bare ikke om søndagen i klubben, men koncerten var dejlig!

Der var mange til briefing lørdag morgen kl. 9. Jan P. var dog lige en anelse forsinket!

Formanden satte alle i gang, og i løbet af 0,5 (nul-komma-fem) var der gang i sagerne.



*Man skal ikke springe ud i samling af fly uden grundig drøftelse.*

## Hangarerne tømtes

Der blev skubbet og maset med campingsvogne, en skrumlet Cessna, hvor Svend mente, man skulle vende propellen for få den i hangar igen, med transportvogne, speedbåde, wirehenter og traktorer, så hangarerne kunne tømmes til fordel for deres egentlige formål, nemlig at rumme de smukke plastickfugle, som skal give os suset igen efter en lang, meget lang og kold vinter.

Man kunne både høre og se, at folk

var meget sultne, ikke efter en i øvrigt velsmagende suppe, som vi fik omkring frokosttid, serveret af Frieda og et par stykker mere, men efter at få overstået et PFT, så man kan komme op og nyde udsigten igen.

## Sikkert udkig

Det var dejligt endnu en gang (!) at

skulle slibe en millimeter af et enkelt sted på rammen til OYXIN's hut, som har lidt svært ved at vænne sig til den nye situation.

Flyvesikkerheden er nu ca. dobbelt så god som sidste efterår, man kan nemlig holde ordentligt udkig på venstre og højre medvind. Et yderligere tiltag var at male uldsnorene på, men det blev afvist af et par instruktører, der tilfældigt kom forbi og i øvrigt gav et nap med. Det kunne (ellers) have sparet dem for lidt råberi fra bagsædet.

Der blev under aktiviteterne i og omkring MARIEs cockpit tabt en enkelt skrue ned i bunden, men den skulle naturligvis findes og tages op igen, som havde det været i en F-16.

## De nåede alt

To af de mest travle personer en sådan dag er de to materielkontrollanter, Kurt og Kjeld, som i løbet af denne hektiske weekend, som desværre kun bød på indendørs koncertvejr, fik synet alle fly.

På MARIE mangler der muligvis et lille metalskilt med indregistreringen, som blev taget ud i et forsøg på at få hutten til at passe ordentligt. Det er nu lokaliseret i det mest vestlige vindue i værkstedet og vil blive forsøgt sat fast igen snarest - det rigtige sted!

Lad os håbe, at denne sæsonstarts vejr var den såkaldte dårlige generalprøve på den kommende sæsons flyvevejr, som derfor må blive ganske fremragende med mange særdeles interessante temper.



*Efter hårdt og især koldt arbejde i hangaren gør varm suppe godt.*

Tunge skyer over første flyvedag.

# Den første flyvedag i 2006

Af Svend Rasmussen

Vinteren snød os.

Den har været usædvanligt længe. Faktisk begyndte det at sne allerede 2. juledag; helt frem til få dage før sæsonstarten i slutningen af marts havde vi sne og frostgrader enten hele døgnet eller i det mindste om natten.

Alligevel havde mange håbet, at foråret ville være brudt igennem, så det ville være muligt at flyve i slutningen af marts, men sådan skulle det ikke være. Sæsonstart og første flyvedag er ikke nødvendigvis det samme.

Det var i hvert fald tilfældet i år.

## Alt var klart -

Vi skulle helt frem til søndag den 1. april, før vi fik fly i luften.

Det var tørvej - men så heller ikke mere. Skyerne hang lavt over pladsen, og en svag til frisk vind fra sydvest, så vagthavende instruktør, Jacob Graae, besluttede sig for bane 26.

Ved briefinggen understregede han bl.a., at der skulle foretages grundige DT på både "Marie" og ASK-21, som var det andet fly, der skulle bruges til PFT-starten. Spil og fly var nysynede efter vinterens klargøring og "Marie" skulle i luften for første gang med sin nye hood.

Alle vagter var besat, så nu skulle der flyves - alt var klart - stort set.

## -og spillet strejkede

Oluf Mauritsen og Kim Christensen satte sig op i 21'eren, og de første par starter blev gennemført.

Flyets konturer var godt nok lidt uklare, når der blev koblet i højden;

skyerne lå lavt, men det skulle nu nok gå.

Kim og Oluf forsøgte at starte på ny, men nej! Så let går det heller ikke. Efter "tot" rullede 21'eren en halv snes meter, og så gik spillet i stå.

Nede i spillet forsøgte Palle Edslev sammenbidt og ihærdigt at starte den genstridige motor, men intet hjælp, ej heller gode råd fra lyse hoveder, der ilede til hjælp. Motoren var død.

Hvad nu?

Ingen turde foretage større indgreb i motorens ædlere dele, kælle ord eller vrede trusler hjalp heller ikke.

FIDO, Flemming Graae, der med stadig større irritation havde forsøgt at få fly-radioen til at virke på et tomt batteri, besluttede i desperation at ringe til Kjeld Pedersen for at høre, om vi havde mulighed for at få den motor i gang igen.

Over telefonen gav Kjeld så sit orakelsvar - man skulle bare fjerne en "stang" - og se: Spillet startede, Gud hjælpe mig! Det kalder jeg at have overblik.

Men nu var der gået et par timer med dødt spil.

Endelig kunne ASK-21 komme i gang igen, og Oluf og Kim blev færdige med deres PFT.

## "Marie" på banen

"Marie" var lidt længe om at komme ned på startstedet, idet det ved DT vist sig, at batteriet ikke sad ordentligt fast i batteriholderen, og der var også andre småting, som ikke var helt i orden - lidt ærgerligt måske.

Tingene blev dog bragt i orden, og flyet trukket til start.

## Der landes til hangar.

Vinden havde i mellemtiden lagt sig noget, men var til gengæld blevet

afløst af let støvregn.

Endelig var "Marie" klar til start, Jacob fik sit PFT overstået, og så var det min tur - min første start i år.

Støvregnen var nu suppleret med byger. Det var efterhånden en ret fugtig fornøjelse.

Jacob i bagsædet og jeg foran. Starten gik - vi fik alligevel små 300 m på, inden der blev koblet.

Tre træk i koblingen og så ----- vi kunne ikke se en pind - det var ren blindflyvning.

Den kolde regn uden for og de to varme mænd inden for gav så megen dug på indersiden af hooden, at det hurtigt stod klart, vi måtte lande til hangar.

I tiltagende regn pakkede vi sammen, og samledes bagefter i klubhuset til en varmende kop kaffe.

## Aprilsnar!

Den første flyvedag i sæsonen var ikke forløbet helt, som vi havde regnet med fra morgenstunden.

Vejret var ikke med os, spillet havde drillet, og der var et tomt batteri i FIDO-vognen, men ellers gik det meget godt.

Man kan vel heller ikke forvente andet og mere end aprilsnar på en 1. april - eller kan man?

## **Jørgen Korsgaard årets første solist**

e-mail fra Kurt Jaenicke 17. maj:

Jørgen Korsgaard har lige ringet for at fortælle, at han i aften har fløjet solo.

## **Et stort tillykke**

Arnborg 2006 29-5 til 2-6:

## De sidste forberedelser er i gang

### Af Jacob Graae

Nu er vi ved at være på plads med de sidste detaljer omkring turen til Arnborg sidst i denne måned..

### Forplejning

Jeg tager et køleskab med og indkøber pålæg m.m. til morgenmad og frokost. Med hensyn til aftensmad kommer Kirsten og laver aftensmad mandag til torsdag

Jeg regner med at købe noget engangsbestik, til morgenmad/frokost så vi slipper for opvasken.

### Fly til turen

Som det ser ud lige nu, tager vi Marie og ASK 21 med. Samtidig har nedenstående personer søgt om lån af fly til turen: Mette Olsen C7

Henrik Fynbo. Z5, mandag til onsdag.

Med hensyn til transport af fly så kan jeg trække ASK 21 til Arnborg, mens vi mangler en til at tage Marie .

Jeg regner med, at vi mødes søndag aften den 28. maj kl 18 for at pakke fly sammen. Herefter kører jeg til Arnborg. Det er op til den enkelte deltager, hvorvidt man ønsker at tage med søndag aften. Alternativt mødes vi i Arnborg mandag morgen den 29. maj kl 8.

### Tilmelding

Følgende har tilmeldt sig arrangementet: Frede Mathiesen, A-skoling  
Lone Pedersen, B-skoling  
Frank Møller, A-skoling  
Mette Olsen, Strækflyvning, skoling i strækflyvning  
Henrik Fynbo Hansen, Strækflyvning

Desuden kommer Jesper Petersen. og Jesper Kristoffersen afhængigt af vejret.

Som instruktører deltager Svend Rasmussen og Jacob Graae.

### Tilbage melding

Jeg vil gerne have en tilbage melding på, hvem der kører søndag aften, og hvem der kommer mandag.

Samtidig vil jeg gerne have en tilbage melding fra en, der kan trække Marie til Arnborg.

### Økonomi:

Vi deler udgifterne til forplejning, og jeg forventer, at morgenmad, frokost og aftensmad kan holdes på et niveau omkring 85 kr. pr. dag pr. deltager.

Udgifter til flylån deles mellem dem, der bruger de enkelte fly. Afgifter til starter og camping betales af den enkelte.

Vi ser frem til en god tur.

P.S.

Hvis der er piloter, der gerne vil med, så send en mail. til

[jgr@scancommerce.dk](mailto:jgr@scancommerce.dk)

Venlig Hilsen

Mette og Svend  
Jacob Graae

A/S ScanCommerce  
Kokbjerg 8  
6000 Kolding  
Tlf: 70238900  
Fax: 7630160



## Nye radioer i spil og FIDO-vognen

Bestyrelsen prøvede at løse problemerne, der har plaget kommunikationen mellem startstedet og spillet, med nogle håndholdte radioer.

De viste ikke at være gode nok, og i stedet er nu monteret faste radioer, så der er god forbindelse mellem spillet og FIDO-vognen samt til wirehenteren.

På billedet øverst er Finn T. Christensen og Jesper Petersen i færd med at samle ledningerne i FIDO-vognen.

Nederst ses Kurt Jaenicke og Jørgen Nielsen, i færd med at montere den nye radio i spillet.



## --- og så er der det der med træerne der ikke vokser ind i himlen.

### Af Svend Rasmussen

Efter PR- udvalgets heldige aktion for at skaffe nye medlemmer til klubben for to år siden, må man erkende, at helt så let går det ikke hver gang.

For to år siden gav bestræbelserne virkelig et godt resultat, og vi fik en håndfuld gode og værdifulde medlemmer, som her i dette forår er nået så langt i deres flyvemæssige uddannelse, at der skulle være plads til endnu et godt elevhold.

### På den igen!

Efter afviklingen af forårets introduktionsdag lørdag den 22. april, må PR-udvalget imidlertid erkende, at træerne ikke vokser ind i himlen. Vi må på den igen.

Fire interesserede havde meldt sig til et orienterende møde i klubhuset. Her fik de en bred og fyldig orientering om svæveflyvningens forskellige aspekter, og i løbet af formiddagen kunne de ved selvsyn få indblik i, hvordan klublivet udvikler sig en dag, hvor meteorologerne atter har taget munden for fuld og lovet et vejr, som i hvert fald ikke var her.

Alligevel blev der spurgt lystigt til vor sport, og ved rundvisningen i hangarerne, fik gæsterne lejlighed til at kigge nærmere på vore fly og øvrige

materiel.

### Helt vildt

Efter kaffen tog alle imod tilbuddet om en tur i ASW-21'eren, selv om en enkelt mente, at starten "så helt vildt ud".

Basen lå i små 300 m, så 21'eren blev lidt "diset" i konturerne, når der blev koblet, så mere end en pladsrunde blev det ikke til..

Gæsterne var begejstret for turen, og alle var enige om, at starten "ikke var så slem endda".

Indmeldelsesblanketterne blev ikke revet ud af hånden på os, men en enkelt af gæsterne skulle dog alligevel hjem og snakke svæveflyvning med konen - og det er altid fornuftigt.

Nu får vi se.

# Hvem er *han* så ---?

Af Svend Rasmussen

Skønt det var lørdag formiddag, og skønt briefing var overstået, var der ikke særlig megen aktivitet i klubhuset.

"6-8/8 st. i 1500 - 2000 ft. og risiko for byger eller støvregn" lagde en dæmper på planlægningen af længere flyvninger.

Kort sagt en flyvedag, vi kender alt for godt. Det blev sikkert kun "Marie" og en håndfuld stædige elever, der kom i luften. Instruktøren insisterede på, at flaget skulle hejses som sædvanligt.

Under den almindelige slentren frem og tilbage til kaffekanden på køkkenbordet, kom et yngre medlem hen til mig og spurgte: "Hvem er *han* så?" og pegede på et uanseligt stykke papir bag en mindre glasrude, der hænger på væggen i klubhuset.

"Jamen, det er jo Ove Elman ----" sagde jeg, og blev slået af tanken om, at det kunne den unge mand jo af gode grunde ikke vide - og især, hvorfor nogle kommer op at hænge på væggen.

Da vi jo havde god tid, satte vi os med en kop kaffe i sofaen, og så begyndte jeg at fortælle, om det, jeg vidste om klubbens tilblivelse og udvikling siden 1958 - en periode, som Ove Elman har gjort med hele vejen.



Ove Elman Hansen og Helga ved en kop kaffe i klubhuset

## Om gamle dage

Vor samtale i sofaen gav mig ideen til et interview med Ove. Jeg ringede til ham og aftalte at mødes for at snakke om gamle dage fra før min tid i klubben - og så er det længe siden.

Fra den samtale har jeg samlet nogle hovedlinjer, som det fremgår af efterfølgende.

I Oves unge dage gik man ikke så store omveje, når man skulle lære at svæveflyve. Det foregik for hans vedkommende på Vandel flyveplads i en 2G'er eller Grunau 9 Glider - 29 starter og så solo - ikke så megen pjat.

Forud for det var Ove modelflyver fra 1943 (der måtte jo ikke flyves i Danmark

under besættelsen, men nok med modelfly). Hans første flyveerfaring har den samme baggrund, som så mange andre svæveflyvere fra den gang: modelflyvningen.

Efter S-certifikat fortsatte Ove til motorflyvecertifikat, som blev erhvervet i 1949 på KZ-3 i Ålborg.

## Flyveklubben stiftes

Senere - efter ingeniøruddannelsen - gik turen til Danfoss på Als, og det var her i slutningen af 50'erne at de første spæde ideer til en flyveklub dukkede op.

En håndfuld flyvegale, unge mænd fra Als havde i længere tid gået og puslet med en ide om at starte en flyveklub, og man besluttede sig for svæveflyvning.

Ved den stiftende generalforsamling den 23. august 1958 lykkedes det, at få samlet så mange interesserede, at "Flyveklubben Als" snart blev en realitet. Hvad mødedeltagerne imidlertid ikke vidste var, at der allerede var anskaffet en Bergfalke II, som var købt og hentet nede ved Moselfloden, Tyskland, i dagene op til generalforsamlingen.

Flyet stod skilt ad på loftet i en mølle på Nordals. Man ville ikke præsentere flyet før mødet; det ville alligevel blive for meget; men en satsning var det. Nu havde man medlemmerne og flyet. Nu manglede man bare pladsen og et spil, så var man flyvende.

På Danfoss sad fabrikant Mads Clausen, som altid havde været interesseret i flyvning. Han stillede lokaler til rådighed, og materialerne til spillet kunne man hente på lageret; motoren skaffede man selv.

Det blev så til det gule spil, som tjente



Ove Elman lærte helt tilbage i 1940'erne at svæveflyve på en skoleglider som denne 2G. (Skoleglideren her er fotograferet i Rødekro i 2003).

Fortsættes side 10

(Fortsat fra side 9)

## Hvem er han så?...

klubben i 20 år, og, som nogle af os kan huske, stod som reserve til det nuværende røde spil, der er bygget af Kjeld Pedersen og Ole Ploug.

## Militære huller

Så var der lige det der med flyvepladsen. Teoretisk set kunne enhver græsmark bruges, men efter længere tids søgen blev man enig med militæret om at låne eksercerpladsen, der dengang lå mellem Sønderborg by og Sønderskov - området er nu parcelhuskvarter.

Pladsen var ikke velegnet, dels fordi militærets heste og køretøjer var hårde ved græsset, dels fordi militærets øvelser ofte resulterede i huller, der ikke var god kost for en Bergfalk. Man blev simpelthen nødt til at se sig om efter noget bedre.

Ove Elman fortæller med begejstring i stemmen om det, han kalder pionertiden. Man var flyvende, men der var mange vanskeligheder. En af dem var Bergfalken. Den var næsten ny og forholdsvis kostbar. Det ville være en katastrofe for klubben, hvis der skete noget med den.

Man ville simpelthen ikke have, at folk gik solo på den, for der kunne jo let

gå noget galt, og man havde jo kun det ene fly. Man var nødt til at se sig om efter ensædet fly, som man kunne sende folk solo på. I Ringsted havde de en Grunau Baby til salg. Den anskaffede man sig på Als, og så kunne flyveleverne trygt flyve solo - i et mindre kostbart fly.

## Alletiders sommerlejr

Dengang havde man sommerlejr, som folk stadig taler om med varme og begejstring.

Hele klubben drog fra Sønderborg til Esbjerg på sommerlejr og slog sig sammen med den lokale klub i Kærping, som ligger mellem Esbjerg og Tarp; det var Esbjergs flyveplads dengang.

Her fløj man fra tidlig morgen til solnedgang, mens koner og børn nød det gode vejr i solskin og frisk luft. (Det var altid godt vejr dengang). Sommerlejrene skabte sammenhold, mens man søgte efter en anden plads og var et godt alternativ til flyvningerne på pladsen i Sønderborg, hvor overnatning ikke var mulig.

Den nye plads fandt man i Kragelund ved Padborglejren, hvor man fik lov at slå sig ned på nogle arealer, militæret havde lejet hos en landmand. Her kunne man bygge hangar og overnatte i telt.

Kragelund var klubbens første plads, hvor medlemmerne følte sig hjemme, og

hvor der kom rigtig gang i klubbens udvikling både m.h.t. flyanskaffelser og flyvninger.

Klubben voksede sig stærk i disse år; man samlede erfaring ikke kun med klubledelse og økonomi, men også med organisation af den praktiske uddannelse og flyvning i en svæveflyveklub.

Men så i 1967 forlod militæret Padborglejren og opsagde lejemålet af flyvepladsen i Kragelund, så klubben var nødt til at flytte.

## Lang vej at køre

Og frem til 1970, hvor Rødekro kommer ind i billedet, foregik klubbens flyvning fra Esbjerg.

Med et hastigt blik på kortet kan man forstå, at klubbens medlemmer, som i hvert fald i begyndelsen fortrinsvis var bosiddende i Sønderborg-området, også den gang havde lang vej at køre for at kunne komme ud at flyve - ikke så forskelligt fra de forhold, som mange medlemmer har i dag.

I min samtale med Ove, havde vi nu drukket ikke så få kopper kaffe, og Ove meddelte, at nu havde Helga frokosten parat. "Den kan ikke vente; resten må du få senere", som Ove sagde og skyndte sig over til sin hytte.

Fortsættes i næste nr.)



## Motorfalken "i luften" for sidste gang i Rødekro

Mange måneders forsøg på at sælge Motorfalken kronedes omsider med held, da en ungask flyveklub meldte sig på banen med et antageligt tilbud, og handelen blev beseglet den 4. marts, da de nye ejere ankom til Rødekro med en stor lastvogn og hentede "Falken", skilte den ad og med hjælp fra 5-6 rødekro'ere løftede den de sidste meter ud til vognen. Var der nogle, som kneb en lille tåre?