

Nr. 1 marts 2006

# bevingede ord

SFK





## B.O. blev væk...

Efter mange og til dels forgæves tilløb vil vi nu prøve at puste liv i vort gamle og ærværdige klubblad, der i sin tid blev døbt "Bevingede Ord" - "BO". Bladet blev i sine velmagtsdage trykt på offset-maskine med kulsorte fingre og ditto skjorte til følge, sådan skulle det bare være. Der var en vis pionerånd dengang - og måske var der vel også flere idealister. Sikkert er det, at klubbladet kom helt regelmæssigt hver måned; et ikke ringe arbejde den tids redaktører leverede.

Sammen med den månedlige regning fra kassereren kom bladet med posten, så der var da altid den lille opmuntring at kunne sætte sig til at læse den seneste udgave af Bevingede Ord - mens regningen fra kassereren sjældent var lige så interessant og meget let kom til at ligge i den store bunke med ubetalte regninger.

Man kan spørge sig selv: Hvorfor puste liv i et klubblad, der én gang har lidt bladdøden? Det kan der efter min mening være flere grunde til. For det første er et klubblad et udmærket medium til kommunikation mellem medlemmerne. For det andet vil en klub - hvis det ikke allerede er tilfældet - mangle den klubbens historie, som gennem årene ligger gemt i rækken af numre, der er udkommet gennem tiden.

Den direkte anledning til, at PR-udvalget har taget emnet op, var en henvendelse til Ove Elman. Jeg skrev for mange år siden en lille artikelserie om oplevelser, som nogle klubkammerater og jeg havde i Provence i sommeren 1990. Ove Elman måtte naturligvis ligge inde med gamle numre af Bevingede Ord, og det var naturligvis også tilfældet. Ganske få dage efter min henvendelse kom Ove med en stor pakke, som indeholdt gamle numre af "BO" - og iblandt dem også min artikelserie med billeder og det hele.

Naturligvis blev jeg fanget af at rode blandt de gamle blade og af at læse om stort og småt, der var hændt i klubben dengang. Og pludselig slog tanken mig: Dette er jo klubbens historie, jeg sidder med her i hænderne, og ingen andre steder vil den være at finde. En klub, der ikke officielt nedskriver en dagbog eller har et klubblad, har ikke nogen historie. Den menneskelige hukommelse slår ikke til her. Disse overvejelser tog PR-udvalget til efterretning og opfordrede mig til at gå videre med sagen.

Efter et møde med bladets tidligere redaktør, Jørgen Christensen, her i februar måned, blev det aftalt, at han gerne vil stå for samling af stof, layout og sætning af det elektroniske blad, der hedder Bevingede Ord. Indholdet i bladet skal skrives af medlemmerne.

På den måde håber jeg, at vi kan finde det ""BO", der blev væk".

*Svend Rasmussen*

## Sønderjysk Flyveklub

### Formand:

Kurt Jaenicke  
Søgård Ringvej 27 Søgård  
6200 Aabenraa  
74 68 71 78  
40986073

### Sekretær:

Henrik Fynbo Hansen  
Højløkke 44  
6310 Broager  
74 44 91 45  
30 92 37 84

### Bestyrelsesmedlem:

Ole Melgaard  
Nørremøllevej 13A  
6400 Sønderborg  
74 46 50 30  
60 88 26 98/26 12 26 98

Svend Rasmussen  
Bogfinkevej 3  
6100 Haderslev  
74 53 14 10  
22 35 45 67

### Næstformand:

Jørn Toft Hansen  
Vestervang 25 Ø.Højst  
6240 Løgumkloster  
74 77 55 51  
25 32 13 48

### Kasserer:

Kim Chhristensen  
Fællesgade 1A Rise  
6230 Rødekro  
74 69 43 56  
50 98 83 00

### Suppleanter:

Jørgen Korsgaard  
Ahornweg 5, Ellund  
D-24983 Handewitt  
0049-46086899  
25 34 35 60

### Kritiske revisorer:

Vagn B. Christensen  
Palle Edslev

### Suppleant:

Ole Bay Jensen

**PR-udvalg:****Svend Rasmussen** (formand)

Bogfinkevej 3  
6100 Haderslev  
74 53 14 10  
22 35 45 67

**Jacob Graae**

Nybrovej 1, 1.  
6230 Rødekro  
28 10 70 02

**Jørgen Korsgaard**

Ahornweg 5, Ellund  
D-24983 Handewitt  
0049-46086899  
25 34 35 60

**Torben Boje**

Bjerggade 27  
6200 Aabenraa  
74 62 60 64

**Jesper R Kristoffersen**

Tvedvej 137,1008  
DK6000 Kolding  
75 53 49 29

**Opsætning og produktion:**

Jørgen Lindegaard  
Kirkestien 17  
6400 Sønderborg  
74 43 30 79  
21 28 30 79  
e-mail: [bvo@jolic.dk](mailto:bvo@jolic.dk)

Gengivelse af artikler og billeder m.v. i BEVINGEDE  
ORD er tilladt med tydelig kildeangivelse

Bladet er sat med Times New Romas PS

**Næste nummer udkommer****28. maj 2006****Deadline 6. maj 2006**

## Indhold:

2. Leder: B.O. blev væk...
4. Foran en ny aktiv flyvesæson
4. Invitation til generalforsamlingen
5. Ny hut til MARIE
6. Gang i vinterarbejdet
7. Verdensmesteren mødt med  
begejstring
8. Dagene længes - og vi længes med...
9. Arnborg Open 2006...i Rødekro
10. Intensiv flyvetræning i Arnborg
10. Strækflyvningsuge i Lüsse ved Berlin

**FORSIDEBILLEDET**  
er taget under Åbent Hus-  
arrangementet i august sidste år og viser  
Hans Østerbæk i færd med at gøre  
cockpittet i ASKE klar til en passager,  
hvis børn synes noget usikre over deres  
mors forestående flyvetur.



## I gang med 2006:

# Foran en ny og aktiv flyvesæson

Større aktivitet, flere nye medlemmer, stærkere socialt samvær er noget af det, der mest iøjnefaldende betegner den nye sæson i Sønderjysk Flyveklub her foran sæsonstarten 2006.

- Med afsæt i aktiviteterne i den forgangne sæson 2005 har vi alle muligheder for ikke blot at fortsætte, men også lægge flere aktiviteter ind i programmet for den nye sæson.

Det fortæller klubformand Kurt Jaenicke til klubbladet, BEVINGEDE ORD her op til indledningen på den nye flyvesæson.

- I løbet af året 2005 afholdt vi følgende arrangementer: Bowlingaften, motorsvæveflyvetræf samt klubbens første sommerlejr i udlandet, sommerlejr i Rødekro, kunstflyvetræf, den årlige landingskonkurrerende og den ligeledes

traditionelle væddemålsfest, som endelig er tilbage i sin oprindelige form.

Vejret, derimod, var bestemt ikke med svæveflyvesporten i 2005, men alligevel har vi da formået at få fløjet en del stræk-kilometer og -timer.

### God sikkerhed

- Vi har desværre ikke helt kunnet fastholde den ellerslovene udvikling i medlemstallet. Klubben havde ved årsskiftet 41 aktive medlemmer, og det er et minus på fem i forhold til 2004, sortsætter Kurt Jaenicke.

- Men på den positive side kan vi da også notere, at vi kom igennem 2005 uden havarier og skader på vore fly, samtidig med at vi sørgede for en ordentlig vedligeholdelse.

Vi købte en ny radio til ASW 19 og et nyt variometer til den ene B4. Vi købte også en ny hut til MARIE, og Dimona'ens propelæ er blevet renoveret,

så alt i alt står vi rimelig godt rustet til at tage fat på den nye sæson.

Dog må vi erkende, at der, hvis vi skal have mulighed for større investeringer fremover, er behov for, at overskuddet sættes i vejret.

Et motto i de to forløbne år var "kontingent til tiden".

Det ser ud til, at det lykkedes langt hen ad vejen, men jeg vil stadig opfordre alle til at sørge for at få betalt til tiden, så vi undgår at skulle give nogen flyveforbud her i 2006.

### Stort program

Sigtelinjen for klubbens bestyrelse peger helt klart på at skabe en attraktiv klub for svæveflyvning med og uden motor.

- I det nye år skal en massiv hvervekampagne rettes mod at samle aspiranter til motorsvæveflyvning, siger Kurt Jaenicke videre.

## Sønderjysk Flyveklub

Hellevadvej 28, 6230 Rødekro

Tlf. 74662866

Hermed indkaldes til :

### ORDINÆR GENERALFORSAMLING i SFK

Lørdag den 11. marts 2006 kl. 15:00 i klubhuset

#### DAGSORDEN:

- a. Valg af dirigent
- b. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
- c. Fremlæggelse af årsrapport for det forløbne år til godkendelse.
- d. Investeringsbudget for det kommende år
- e. Fastsættelse af kontingenter, start- og flyveafgifter samt gebyrer i øvrigt  
Forslag 1: Bestyrelsens forslag  
Forslag 2: Svend Rasmussen  
Forslag 3: Leif Studsgaard  
Forslag 4: Palle Edslev
- f. Behandling af indkomne forslag. (Ingen forslag modtaget)
- g. Valg af formand  
På valg er: Kurt Jaenicke (modtager genvalg)  
Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer  
På valg er :  
Ole Melgaard (modtager genvalg)  
Kim Christensen (modtager genvalg)  
2 suppleanter
- h. Valg af 2 kritiske revisorer,  
På valg er: Palle Edslev og Vagn Christensen  
Valg af 1 revisorsuppleant
- i. Eventuelt.  
Medlemmer, der står i resistance, har ikke stemmeret. ( Klubbens vedtægter § 6.1.4 ).

P. b. v.  
Kurt Jaenicke

*Henrik (Gumme) Gormsen, tidligere Skrydstrup, monterede vores nye hut på MARIE. Der mangler lige lidt finish, som Jørgen Korsgaard, leder af MARIE-holdet i vinter, viser på billedet her. Det må blive en fornøjelse at flyve i MARIE igen med frit udsyn til alle sider. Dertil kommer, at greb og udstyr i cockpittet er renoveret og bragt i orden, og så er "den gamle dame" i det hele taget blevet shinet op til den kommende sæson.*



Denne uddannelse kan blive meget attraktiv, da disse piloter om få år kan blive omskoleet til alle enmotorede flytyper. Det er helt givet, at prisen for et sådant certifikat vil blive meget billigere end PPL-certifikatet er i dag og derved bliver der utvivlsomt åbnet for endnu større tilgang til flyvesporten - selvfølgelig håber vi så på en afsmitning til svæveflyvningen.

### **Nye fly i sigte**

Flyparken er et meget omdiskuteret tema i flyveklubben, og bestyrelsen er indstillet på at skifte de gamle fly med lærredsbeklædning ud med glasfiberfly.

- Medlemmerne besluttede i 2004, vi skulle skifte Falken ud med en brugt motorsvæver. Resultatet blev købet af den Super Dimona, som vi allerede har stor glæde af.

Men Motorfalken er det desværre ikke lykkedes at få solgt, og det skal den, før vi kan tage stilling til større investeringer. Med baggrund i en ikke særlig stor interesse har vi derfor besluttet at sætte prisen ned til 11.000 euro.

Det næste fly, som bestyrelsen - dog på lidt længere sigt - vil skifte ud, er K-13 MARIE.

Den har netop gennemgået en meget grundig renovering over vinteren samt fået en ny hut. Den er altså i rigtig god stand og kan vel flyve her i klubben i endnu et par år, så udskiftningen først bliver en realitet i 2008, mener Kurt Jaenicke.

Han pointerer også, at det aktuelt er nødvendigt med en kraftig opstramning af jordmateriellet, før det hele falder fra hinanden.

På bestyrelsens ønskeseddel står der her mindst én traktor og én wirehenter foruden at jordradioen mellem spil, startsted og wirehenter snarest bør udskiftes.

### **Arbejde for fremtiden**

Den igangværende strukturreform med kun trekvart år, til den store Ny Aabenraa Kommune bliver en realitet, indebærer både forhåbninger og nogen bekymring for fremtiden.

- Situationen omkring flyvepladsen er praktisk talt ikke ændret, og vi skal nødvendigvis have kontrakten ændret fra den nugældende med Rødekro Kommune til en ny kontrakt med Ny Aabenraa Kommune, som jo først kan disponere selvstændigt fra begyndelsen af 2007.

Men samarbejdet med den "gamle" kommune er fortsat. Kommunen har i 2005 renoveret bane 33, som vi kan bruge

igen fra den forestående sæsonstart, og som et ekstra plus har vi på ny fået rådighed over den vestlige del af bane 08 helt op til den stormfaldne skov.

Op til kommunevalget inviterede vi alle borgmesterkandidaterne på en flyvetur. Desværre blev der kun tre passagerstarter af den art ud af anstrengelserne, og der ligger således en opgave for os i at orientere de 31 nye byrådsmedlemmer grundigt om vores eksistens og overbevise dem om, at både Sønderjysk Flyveklub og Rødekro flyveplads vil være et aktiv for den nye storkommune, det er værd at bevare.

### **Gang i aktiviteterne**

Klubbens pr-udvalg har lagt sig meget i selen for at skaffe nye medlemmer, og det er der kommet meget godt ud af samtidig med, at de nye medlemmer i klubben hurtigt er blevet integreret. Resultatet er, at vi har en solid medlemsskare, understreger formanden.

Han peger også på, at aktivitetsniveauet er højt. I det seneste år har fire medlemmer gået solo.

Det er **Carsten Boel, Lone Eriksen** og **Hans Peter Hansen** samt **Mette Søndergaard**, der oven i købet i 2005 nåede at få sit S-certifikat. Hun har for få dage siden suppleret dette med VHF-certifikatet på det kursus, klubben har holdt i vinterens løb.

Prøven til VHF-certifikatet blev i øvrigt også bestået af **Hans Peter Hansen** og **Jørgen Korsgaard**, mens **Dominik Vukovic** gennemførte kurset og bestod indstillingsprøven, dog uden at gå op til den afsluttende eksamen.

Endelig har **Michael Jensen** i 2005 været på HI-kursus og styrker dermed uddannelsen af de nuværende og kommende medlemmer, slutter Kurt Jaenicke.

#### **Se unionens hjemmeside:**

## **SFK'ere bør være registreret**

DSvU har opdateret sin hjemmeside, og der er mange muligheder og interessante ting, man kan have glæde af.

Nogle af jer har naturligvis for længe siden opdaget det. Alligevel opfordres I alle til at få registreret jer som bruger og få oprettet jeres pilotprofil.

Se selv på unionens hjemmeside, [www.dsvu.dk](http://www.dsvu.dk), hvordan man gør det.

I øjeblikket er der kun registreret 5 piloter fra SFK, nemlig Henrik Fynbo Hansen, Jørn Toft Hansen, Kurt Jaenicke, Palle Edslev og Svend Rasmussen.

Der er både plads og behov for mange flere SFK'ere på listen, så sørg for at komme med i det gode selskab.



## Gang i vinterarbejdet på alle flyene

Heldigvis har vinteren ikke spærret for adgangen til hverken værksted eller hangarer. Derfor har vinterarbejdet på vore fly kunnet foregå nogenlunde uafbrudt over weekenderne både før og efter nytår.

Ikke at der sker noget revolutionerende nyt. Tværtimod ligger arbejdet i så faste rammer, at også de yngste medlemmer får et grundigt kendskab til flyenes konstruktion og den nødvendige vedligeholdelse.

Billederne på denne side viser dels arbejdet på og med en B4, hvor Ken Rasmussen, Hans Peter Hansen og Mette Søndergaard samt Jacob Graae er i funktion. Dels arbejdet på ASW 15, hvor Svend Rasmussen, fornedet, og Atli Sigfusson, til højre, har haft travlt med at gå flyet efter såvel ude som inde.



Mette Schmeltz Pedersen i Rødebro:

# Verdensmesteren mødt med begejstring

Danmarks nybagte verdensmester i svæveflyvning, Mette Schmeltz Pedersen (28), besøgte onsdag den 8. februar SFK i Rødebro.

Mette var af PR udvalget blevet inviteret til at komme og fortælle om, hvordan man sætter sig op til at blive verdensmester - og hvordan man så vinder et sådant.

## Af SVEND RASMUSSEN

"Det er afgørende vigtigt, at man får sin adrenalin under kontrol", sagde Mette indledningsvis om sine erfaringer på vejen til mesterskabstitlen.

Det blev klart for forsamlingen, at det ikke bare er noget, man sådan kommer sovende til. Der har ligget lang tids sammenbidt træning forud, og mange forhindringer har skullet overvindes.

Bl.a. var det for forsamlingen noget af en overraskelse at erfare, at en kvindelig eliteflyver som Mette ikke uden videre kan kvalificere sig på samme måde som mandlige kolleger.

På underlig vis har man i DSvU ikke været opmærksom på, at kvinder måske kan gøre sig gældende på verdensplan. Fra Unionens side har der vist ikke været den store opbakning at hente, hverken på trænerplan eller ledelsesplan.

Det var mit indtryk, at Mette selv skulle melde sig til de internationale konkurrencer, hvor hun opnåede resultater, som har givet genlyd i den internationale svæveflyververden. Tilmeldingen til WM gik vist via et svensk "wildcard"!

## Startede tidligt

Mette begyndte at flyve som 15-årig og hendes stædighed og målrettethed førte hende ret hurtigt frem til certifikatet. Allerede på det tidspunkt satte hun sig som mål at forsøge at gøre sig gældende på højt konkurrenceplan. (Som 12-årig besluttede hun, at hun ville være danmarksmester!)

Der skal investeres rigtig megen tid på sådanne ambitiøse mål, og den tid har Mette været så heldig at have til rådighed, selv om hun ind imellem har måttet bruge 5 år på at læse til civilingeniør i kemi.

Men tid er ikke nok, fremgik det af Mettes foredrag. Der skal fast og målrettet flyvetræning til - og der skal flyves meget. Mette har 1.250 timer i logbogen, og mere end 40% af den tid er fløjet i konkurrencer, så hendes råd til unge piloter, der vil til tops er: **konkurrenceflyvning** - jo mere jo bedre.

## Vejen til succes

Men selv mange timer i cockpittet og mange stræk kilometer kan ikke gøre det. Den psykiske side af sagen bliver der ofret mange ressourcer på.

Også her måtte Mette selv finde og betale en sportspsykolog for konsultativ bistand.

Der er tre procesmål, hun arbejder hen imod.

1. Selvtillid.
2. Adrenalinkontrol.
3. Visualisering.

**Selvtilliden** skal trænes ved, at man sætter sig delmål og arbejder på at nå dem. Mette nævnte, at hun før i tiden aldrig fløj særlig hurtigt, men at hun ved de franske mesterskaber havde besluttet at øve sig i at sætte hastigheden mellem boblerne op til 200 km/t.

Det kostede ganske vis et par udelandinger, men hun så, hvordan de andre gjorde, og så gjorde hun ligeså, og det gav resultat.

**Adrenalin**, som jo er et flugthormon, kroppen producerer i stressede situationer, kan man lære at kontrollere ved på forhånd at forestille sig (**visualisere**) situationer, som vil kunne virke stressende på f.eks. en stræk- eller en konkurrenceflyvning;

Hvordan vil jeg gribe en evt. udelanding an.

Hvordan vil jeg reagere, hvis konkurrenter overhaler mig osv.

## Sådan!

Herefter gik Mette over til at fortælle om selve WM i Tyskland sidste sommer. Konkurrencen foregik i Klix i nærheden af Dresden. Ifølge Mette var forskellen på WM og EM den, at ved WM kunne de to australske piger også deltage. Som det også fremgår af FLYV's oktobernummer, var især tyskerne og tjekkerne stærke og talrigt præsenteret og kunne

Fortsættes side 8



Mette med medaljen

(Fortsat fra side 7)

## Verdensmesteren mødt...

stille med fuldt hold til konkurrencerne, mens danskerne jo kun havde Mette og Agnete Olesen på startlinjen. Til gengæld hjalp de to danske piger hinanden og havde besluttet ikke at lade sig dupere af de store navne med de mange timer i logbogen.

### Land sidst!

"Hvis du har planer om konkurrence flyvning eller strækflyvning, er der nogle principper du bør følge", sagde Mette.

Et meget vigtigt princip, man bør øve sig i at følge, er:

*"Giv aldrig op".  
Uanset om du er  
strækflyver eller  
kun "flyver omkring  
flagstangen"  
gælder det.*

"Hvis du er flagstangsflyver, så gør det til en regel, at du altid er den sidste, der lander." Det kan man jo som flagstangsflyver så

lægge sig på sinde, sluttede Mette sit foredrag..

### Vejen til succes

Herefter var der så "spørgsmål fra salen".

"Hvad skal der til for at blive en god konkurrencepilot"? lød et af spørgsmålene.

Mette forklarede, at hun i de sidste måneder havde forsøgt at samle sine erfaringer i nogle få, håndfaste punkter, og det var blevet til de tre "T'er"

1. Talent
2. atTitude
3. Hårdt arbejde (på fransk Travail dur)

Hvis man kan opfylde alle tre krav, har man meget gode chancer for at komme langt i konkurrencesporten.

Hvis man kan klare de to, kan det da godt være, man kan klare sig, men ikke særlig sandsynligt.

Hvis man kun kan møde med ét, skal man vist bare fortsætte med at hyggeflyve.

Det gav vist anledning til seriøse overvejelser og analyser, som måske vil udmønte sig i konkrete tiltag for den enkelte i den

kommende sæson.

Og således kunne de godt 30 tilhørere med faste klapsalver tage noget med hjem fra en aften med Danmarks første kvindelige verdensmester i svæveflyvning.



*Nu bliver dagene lysere - og der er ikke så længe til, at vi på ny kan møde sådanne herlige udsigter.*

# Arnborg Open 2006... i Rødekro!!

Et to-dages stævne for avancerede fjernstyrede svævemodeller på ca. 3,5 m spændvidde, med spilstart og konkurrence om bedste flyvetider - og præcisionslandinger.

Observeret og fortalt af **Jørgen Korsgaard**, svæveflyveelev og modelflyver. **Jo Grini** fotograferede.



*En hjælper gør klar til at slippe modellen i spilstarten*

Dette stævne for særligt kuldeufølsomme svævemodellpiloter skulle have fundet sted på Arnborg, men på grund af datosammenfald kunne det ikke finde sted i svæveflyvecentret.

Men via nogen, der kendte nogen kom stævnet til vor udmærkede (model-) flyveplads, hvor der jo i forvejen huserer nogle modelpiloter.

## Imponerende højder

25 deltagere fra Tyskland, Litauen, Norge og Danmark deltog i afvekslende vejr (ret koldt, skulle jeg hilse at sige) med skiftevis solskin, lavt skydække og snebyger.

Flyvekontrollen i EKSP havde givet et loft på 1500 fod, hvilket nok var passende, når man så, hvorledes



*På startlinien om lørdagen*

modellerne blev nærmest katapulteret af startlinien og kunne ende i over 200 meters højde.

Modelpiloter arbejder kun med km, m og mm! De fleste af de besøgende svæveflyvere (de, der selv flyver med) blev meget imponeret af starthøjderne.

## Snæver termik

Der var til tider små snævre termikbobler, som en del deltagere forstod at udnytte, så de kunne opnå maximum flyvetid på de krævede 10 minutters flyvetid.

Man må heller ikke overskride de 10 minutter, hvorved man kan få strafpoints, så derfor lusker man rundt i lav højde til sidst for med fulde bremsere - flaps ned og begge krænger op, den såkaldte butterflystilling at stikke snuden i jorden

mere eller mindre brutalt!

## Norsk sejr

Efter de to dages hårde konkurrencer vandt nordmanden Jo Grini foran Jesper Jensen fra Sønderborg og Erik Dahl Christensen fra Holstebro.

Deltagere og hjælpere var installeret på Aabenraa Vandrerhjem, men på begge konkurrencedage sørgede SFK's meget hjælpsomme damer, Karin og Frieda, for gode frokoster i klubhuset på pladsen.

Gode indkøb, masser af arbejde og ærligt betalende deltagere sørgede for et ret godt overskud til klubkassen.



*Bespisning foregik i klubhuset, hvor Frieda og Karin frembragte nogle gode frokoster, der faldt vældig godt i stævnedeltagernes smag..*

# Intensiv flyvetræning /skoling i Arnborg

I perioden fra d. 29. maj til den 2. juni bliver der mulighed for at få intensiv flyvetræning/skoling i Arnborg.

Kurset er for alle elever lige fra grønne begyndere til nybagte S-piloter. Og konceptet er enkelt: Bestyrelsen har givet mulighed for udlån af Marie og eventuelt en B-4, som vil være i Arnborg fra søndag aften til fredag aften.

Det fortæller Jacob Graae fra pr-udvalget. Efter flere års diskussioner og med udgangspunkt i bl.a. unionens talentkurser på Arnborg i 1999 og 2000,

Den følgende beretning (og mere til) kunne i oktober 2000 læses i Bevingede Ord og giver indtryk af, at SFK'erne aldrig har været bange for at tage på oplevelsestur under andre himmelstrøg end Rødekro.

## Intensivkursus på Svæveflyvecenter Arnborg

Prøv at forestille dig 9 dage med Svæveflyvning fra morgen til aften. Prøv omvendt at forestille dig 9 dage med regn og gråt vejr fra morgen til aften i en trist og kold hytte på DSvU's kursuscenter i Arnborg.

Det var vel sådanne tanker, der rumsterede i vores hoveder dengang i slutningen af juni, da vi, Jacob From, Eik Møller, Ole Melgaard og undertegnede Sten Jacobsen planlagde vores livs svæveflyvetur, en intensiv træningsuge på Svæveflyvecenter Arnborg. Succes eller fiasko, ville vejret holde, ville kammeratskabet holde?

Jacob og undertegnede var lige gået solo på "Marie" og fløj hhv. på norm A-12 og B1.

Eik og Ole var begge B-elever, men manglede de tunge B-normer såsom termikflyvning med andre fly og landing i terræn...

hvor flere SFK'ere deltog, samt nogle ekskursioner til Arnborg for bl.a. at få spintræning, har planerne nu taget så fast form, at der foreligger et konkret tilbud, det vil være mere end vanskeligt at afslå.

## Flyv til I falder om

- Der foregår noget hele tiden på Arnborg, og der er masser af faciliteter til rådighed, som kun venter på, at vi kommer derop og udnytter dem, siger Jacob.

Du kan tilmelde dig til at skole én eller helst flere dage. Jeg vil, sammen med eventuelt andre instruktører, stå til rådighed hver dag fra kl. 9, til vi ikke orker mere.

Således har du som elev mulighed for at få mange starter på få dage med kun én eller to instruktører, hvilket erfaringsmæssigt giver et højt udbytte.

For at kurset bliver gennemført skal der være minimum 3 deltagere.

Jegvil således gerne have tilmeldinger så hurtigt som muligt, også fra andre instruktører og hjælpere, som vil give en hånd med.

## A og B elever

For A og B elever vil der være almindelig skoling hele dagen. For at du kan få noget ud af skoling vil jeg anbefale, at du deltager minimum 3 dage. Startmetoden vil være spilstart eller flyslæb, specielt hvis der er behov for ekstra højde til enkelte øvelser.

## Nye S-piloter

Nye S-piloter har mulighed for at prøve at flyve fra Arnborg, hvor vejret ofte er bedre. Samtidig er der mulighed for at få træning i at flyve strækopgaver med udgangspunkt i Arnborg. Har du brug for omskoling til flyslæb, er dette også en mulighed. (Bemærk: Husk at søge om eventuel omskoling i god tid før kurset).

Naturligvis vil det være hyggeligt, hvis der er andre fra klubben, der ønsker at komme forbi en eller flere dage for bare at flyve, der er jo efterhånden en del pensionister i vore rækker.

## Økonomi ingen hindring

Der kræves ikke noget gebyr for at være med på den intensive flyvetræning/skoling i Arnborg.

Men den enkelte deltager betaler for starter, ophold og lån af fly.

Lån af MARIE koster pr. døgn 200 kr., og udgiften fordeles mellem de personer, der har fløjet Marie den pågældende dag. Tilsvarende koster det 100 kr. pr. døgn at låne en B4.

Prisen for en spilstart er 35,00 kroner. For opholdet koster det i campingleje 70,00 kr./døgn/enhed. Hytter kan lejes for 230,00 til 280,00 kr. pr. /døgn.

Jacob Graae

# Strækflyvningstur til Lüsse ved Berlin

Efter den store sommerlejr ved Bayreuth sidste år har Sønderjysk Flyveklub ingen planer om at arrangere nogen udenlandsk sommerlejr i år. Derimod er Palle Edslev, Vagn B. Christensen og Oluf Mauritsen ved at forberede en strækflyvningsuge i tidsrummet 8/7 til 15/7 med udgangspunkt fra Lüsse ved Berlin, hvortil klubbens piloter med god strækflyvningsstatus er velkomne..

- For at deltage i strækflyvningen dernede skal deltagerne have stræktilladelse på de(t) fly, som bliver bragt med. Det vil også være bedst, hvis man har både stræk- og udlandingserfaringer, siger Oluf Mauritsen.

De første forlydender om arrangementet er allerede spredt i klubben, og Oluf fortæller, at der på nuværende tidspunkt er 7-8 svæveflyvere, der har vist interesse for at komme med. Det er dels piloter med egne fly, dels piloter, som kan låne eller leje sig frem med egnede fly.

Lüsse er gennem årene blevet besøgt af talrige SFK'ere, der har udnyttet mulighederne for at gennemføre store strækflyvninger i det fremmede, og de fleste af dem har været med flere gange.

Oluf Mauritsen:

- Er du interesseret, så meld dig til mig pr. e-mail snarest. Vi skal i begyndelsen af denne måned have aftalt nærmere med flyveklubben dernede.